

**CHECK-LIST SECOURS**



**Finesse Max**

**WT 9 Train fixe**

## CHECK-LIST SECOURS

### Limitations de Vitesse

VNE :	280 km/h
(A ne jamais dépasser)	(151 kt)
VA :	180 km/h
(Vitesse de manœuvre)	(97 kt)
VRA :	225 Km/h
(Vitesse max en air agité)	(121 kt)
VFE :	140 Km/h
(Vitesse max volets sortis)	(76 kt)
VS1 :	85 Km/h
(Vitesse de décrochage Volets 1)	(46 kt)
VS0 :	65 Km/h
(Vitesse de décrochage Volets 2)	(35 kt)

### Masses Maximales

Masse max au décollage : 525 Kg  
Masse max à l'atterrissage : 525 Kg

### Facteurs de charge autorisés

A la VNE	+4,0 g / - 1,5 g
A la VA	+4,0 g / - 2,0 g
A la VFE	+2,0 g / 0,0 g

WT 9 Train fixe

## CHECK-LIST SECOURS

### PANNE MOTEUR Au décollage avion au sol

- Manette des gaz Réduire à fond
- Freins Actionner
- Magnétos les 2 OFF
- Robinet carburant OFF
- Contrôle Prévenu
- Master/switch OFF

### Après décollage H < 300 pieds

#### Se poser droit devant soi

- Rendre la main, Vitesse 130 km/h
- Robinet carburant OFF
- Magnétos les 2 OFF
- Contrôle Prévenu
- Master switch OFF

### Après décollage H > 300 pieds

Appliquer la procédure  
Atterrissage d'urgence moteur calé

WT 9 Train fixe

## CHECK-LIST SECOURS

### Atterrissage d'urgence moteur calé

#### DESCENTE

- Vitesse de plané 130 km/h
- Volets Cran 0 ou 1
- Robinet carburant OFF
- Magnétos les 2 OFF
- Zone d'atterrissage Choisir au mieux
- Harnais Serrer
- Contrôle Informer

**Message "Mayday, Mayday, Mayday"**

#### FINALE ET ATERRISSAGE

- Volets Cran 2 ou 3
- Vitesse d'approche 100 km/h
- Master switch OFF

### Démarrage moteur en vol

- Vitesse 130 km/h
- Volets Cran 0
- Robinet d'essence LEFT si carburant restant
- Fuel Pump ON
- Choke Pousser
- Manette des gaz Ralenti
- Magnétos Les 2 sur ON
- Démarreur Actionner

## CHECK-LIST SECOURS

### FEU MOTEUR AU SOL

- Robinet carburant OFF
- Manette des gaz Pousser  
(max sur freins)
- Master switch OFF

#### Après arrêt du moteur :

- Magnétos les 2 OFF
- Evacuer l'appareil au plus vite et combattre le feu.*

### FEU MOTEUR EN VOL

- Robinet carburant OFF
- Manette des gaz Pousser (Plein gaz)
- Contrôle Informer

#### Après arrêt du moteur :

- Magnétos les 2 OFF

#### **FEU MAITRISE**

- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

#### **FEU NON MAITRISE**

- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

**Message "MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY"**

En l'absence de zone atterrissable

- Parachute de sauvetage Actionner

*Après contact du sol, évacuer l'appareil  
au plus vite et combattre le feu.*

WT 9 Train fixe

## CHECK-LIST SECOURS

### PROBLEMES MOTEUR

**Perte de puissance subite,**  
**Fonctionnement irrégulier, ratés**

**Vraisemblablement dus, à un problème  
d'alimentation carburant, d'allumage  
ou à un problème de givrage.**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| • Quantité carburant | Vérifiée  |
| • Robinet essence    | Ouvert sur réservoir<br>contenant<br>du carburant |
| • Fuel Pump          | ON  |
| • Choke              | Pousser   |
| • Magnétos           | Les 2 ON  |
| • Paramètres moteur  | Vérifier  |
| • Problème           | Analyser  |
| • Atterrissage       | Dés que possible                                  |

#### **Givrage carburateur**

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| • Température Airbox    | Vérifiée |
| • Réchauffage carburant | Tirer    |

***Quitter dès que possible la zone de givrage***

WT 9 Train fixe

## CHECK-LIST SECOURS

### VIBRATIONS MOTEUR ou HELICE

- Réduire les gaz à la recherche d'un régime moins vibratoire
- Atterrir dès que possible
- Si vibrations trop importantes, couper le moteur, et procéder à un atterrissage d'urgence.

### EMBALLEMENT TOURS MOTEUR

Dû vraisemblablement à un problème de glissement du limiteur de couple au niveau du réducteur. Se produit généralement avec des régimes moteur élevés. Forte augmentation du bruit au moment de l'emballement.

- Réduire immédiatement les gaz

Le régime doit revenir à la normale.

- Se poser dès que possible en évitant les accélérations.

WT 9 Train fixe

## CHECK-LIST SECOURS

### UTILISATION DU PARACHUTE

Vitesse max	260 km/h
Hauteur minimale	600 pieds
• Robinet carburant	OFF
• Magnétos	les 2 OFF
• Poignée du parachute	Enlever la sécurité Tirer la poignée

**Message "Mayday, Mayday, Mayday"**

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| • Master switch | OFF    |
| • Harnais       | Serrer |

### VRILLE INVOLONTAIRE

- |                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| • Volets                         | Cran 0                  |
| • Profondeur<br>et Gauchissement | Au neutre<br>Au neutre  |
| • Palonnier                      | Opposé<br>à la rotation |

**Après l'arrêt de la rotation**

- |             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| • Palonnier | Au neutre                     |
| • Ressource | souple vers le vol horizontal |

**A tout moment pendant la vrille, envisager l'utilisation du parachute. Si pas sorti de vrille à 1000 pieds, tirer le parachute**

**Avertissement : La vrille volontaire est interdite**



## CHECK-LIST SECOURS

### PANNES ELECTRIQUES

#### PANNE de la GENERATRICE

Le témoin rouge de charge est allumé, la batterie ne charge pas, alors que tous les instruments sont branchés dessus. Le moteur continuera à tourner. Economiser l'énergie électrique.

- Contrôle Prévenu
- Master switch OFF ou ON suivant l'utilisation de la radio
- Atterrissage Dès que possible

#### FEU de CABLE

- Contrôle Prévenu  
**Message "PAN-PAN-PAN"**
- Master switch OFF
- Aération En fonction des fumées

#### FEU MAITRISE

- Se poser dès que possible
- FEU NON MAITRISE**
- Appliquer la procédure atterrissage d'urgence.

## CHECK-LIST SECOURS

### FREINS

Un usage intensif des freins (accélération/arrêt, atterrissage très court, roulage avec usage excessif des freins) peut entraîner une perte totale de freinage.

Dans ce cas, laisser refroidir les freins avant de poursuivre le roulage.

### BREAKER

La vérification du breaker, lors de la panne d'un équipement qui en est muni, fait partie du traitement normal de la panne et n'a donc pas été rappelée dans chacune des check-list.

#### Rappels :

- **Attendre une minute avant de renfoncer un breaker afin de laisser le circuit refroidir.**
- **Ne jamais tenter de renfoncer un breaker plus d'une fois.**