



# AIDE MÉMOIRE DR401-120 : F-HEJH

Les informations contenues dans cet aide mémoire sont issues du manuel de vol **Édition 10** révision 7 du 21 Décembre 2011. Référez-vous au manuel.

Pour rappel le **DR401 F-HEJH est équipé d'une hélice Sensenich 72 CK 54** petit pas.

Consultez les suppléments au manuel de vol pour :

- Hélice Sensenich 72CK56-0-54 – Doc 100 1777 du 21/12/2011
- Volets de courbure électrique – Doc 1002548 amendement 2 Novembre 2016
- Trim de profondeur électrique – Doc 1002557 édition du 21/11/2013
- le VFR de nuit – Doc 100 1840 amendement 2 du 26/11/2010

## Caractéristiques :

Envergure.....8,72m  
 Longueur.....7,1m  
 Hauteur totale.....2,23m  
 Garde au sol .....0,28m

## Hélice/moteur :

Type hélice.....Sensenich 72 CK 54  
 Type moteur.....Lycoming O-235-L2A

## Huile :

Capacité totale du moteur.....6 us quarts / 5,7 l  
 Capacité consommable .....4 us quarts / 3,8 l  
 Température normale.....60 à 118 °C  
 Pression normale.....3,8 à 6,6 bar

## Essence :

Type.....AVGAS 100LL  
 Nombre de réservoir.....1  
 Capacité réservoir .....110 L  
 Quantité utilisable .....109 L  
 Consommation.....25 L/H

## Masses maximales :

Décollage.....900 kg  
 Atterrissage.....900 kg  
 Coffre à bagages.....40 kg

## Facteur de charges limites à charge max :

### Catégorie « U »

Volets 0°.....-2,2 < n < 4,4  
 Volets Cran 2.....0 < n < 2

### Catégorie « N »

Volets 0°.....-1,9 < n < 3,8  
 Volets Cran 2.....0 < n < 2

## Vitesse :

VNE.....308 km/h  
 VNO.....260 km/h  
 VA.....210 km/h  
 Vfe volets sortis.....170 km/h  
 Vent traversier max.....22 kt

## Aide-mémoire DR401-120 : F-HEJH

	Vi (Km/h)	Vz (Ft/min)	Volets (Cran)	RPM	Assiette
Rotation	90	+	1	Max	+
Montée Pente Max	120/125	+	1 / 0	Max	+7°
Montée Taux Max	138/145	+	1 / 0	Max	+6°
Montée normale	145	+	0	Max	+6°
Croisière	190	0	0	2500	+0°
Descente rapide	210	-500	0	2500	-2°
Descente Normale	190	-500	0	2200	-3°
Palier attente	150	0	0	2100	+2°
Palier Approche	150	0	0	2200	+2°
Approche en descente	150	-400	1	1700	-3°
Atterrissage	110+Kve	-300	2	1700	-3°
Atterrissage court	110+Kve	-300	2	1700	-3°
Atterrissage fortes rafales	130+1/2 rafale	-300	1	1800	-3°

## Vitesse de décrochage (masse max 900 kg)

Inclinaison (α)	0°	30°	60°
Volets 0	94 km/h	101 km/h	133 km/h
Volets cran 1	88 km/h	95 km/h	124 km/h
Volets cran 2	83 km/h	89 km/h	117 km/h

## Vitesse d'évolutions (masse max 900 kg)

Vitesse	Vs	1.2 Vs	1.3 Vs
Volets 0	94 km/h	113 km/h	123 km/h
Volets cran 1	88 km/h	106 km/h	115 km/h
Volets cran 2	83 km/h	100 km/h	108 km/h



# PERFORMANCES

Les valeurs obtenues en utilisant les tableaux qui suivent sont valables pour un avion neuf, sans erreur de pilotage importante.

Il est recommandé d'appliquer une majoration.

## Distance de décollage

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 900 kg		Masse 700 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)
0	-5	245	460	120	225
	Std = 15	285	535	140	260
	35	325	610	160	300
2500	-10	300	560	145	275
	Std = 10	350	655	170	320
	30	405	760	195	370
5000	-15	370	695	180	340
	Std = -5	435	760	215	400
	25	505	950	250	465

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,85	Pour 20 kt, multiplier par 0,65	Pour 30 kt, multiplier par 0,55
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		

## Distance d'atterrissage

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 900 kg		Masse 700 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)
0	-5	185	435	145	365
	Std = 15	200	460	155	385
	35	210	485	165	400
4000	-13	205	475	160	395
	Std = 7	225	505	175	420
	27	240	535	185	440
8000	-21	235	525	180	430
	Std = -1	250	555	185	460
	-19	270	590	210	485

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,78	Pour 10 kt, multiplier par 0,63	Pour 30 kt, multiplier par 0,52
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		
En cas d'atterrissage volets rentrés, la longueur d'atterrissage sera augmentée de 30%		