



AIDE MÉMOIRE DR400-180 : F-HCJM

Les informations contenues dans cet aide mémoire sont issues du manuel de vol Edition révision 7 Novembre 1997.
Référez-vous au manuel.

Consultez les suppléments au manuel de vol pour :

- le VFR de nuit – Doc 100 1840 amendement 2 du 26/11/2010
- le pilote automatique S-TEC – 100 1168 révision 2 du 30/11/2010
- le trim de profondeur électrique – Doc 100 1169 du 11/12/2002
- le G500 – Doc 100 2531 édition du 15/03/2013
- le GTN 650 – Doc 100 2530 édition du 15/03/2013

Caractéristiques :

Envergure.....8,72m
Longueur.....7,1m
Hauteur totale.....2,23m
Garde au sol0,25m

Hélice/moteur :

Type hélice.....Sensenich 72 EM8 S5-0-64
Type moteur.....Lycoming O-360-A3A

Huile :

Capacité totale du moteur.....8 us quarts / 7.5 l
Capacité consommable.....6 us quarts / 5.7 l
Température normale.....60° à 118°C
Pression normale.....3.8 à 6.5 bar

Esence :

Type.....AVGAS 100LL
Nombre de réservoir.....3 + 1 supp
Capacité réservoir190 L / 240 L avec supp
Quantité utilisable189 L / 239 L avec supp
Consommation.....38 L/H

Masses maximales :

Catégorie « U »

Décollage.....950 kg
Atterrissage.....950 kg

Catégorie « N »

Décollage.....1100 kg
Atterrissage.....1045 kg

Coffre à bagages.....60 kg

Facteur de charges limites à charge max :

Catégorie « U » 950 kg

Volets 0°.....-2,2 < n < 4,4
Volets Cran 2.....n = +2

Catégorie « N » 1100 kg

Volets 0°.....-1,9 < n < 3,8
Volets Cran 2.....n = +2

Vitesse :

VNE.....166 kt
VNO.....140 kt
VA.....116 kt
Vfe volets sortis.....92 kt
Vent traversier max.....22 kt

Aide-mémoire DR400 – 180 : F-HCJM

	Vi (Kt)	Vz (Ft/min)	Volets (Cran)	RPM	Assiette
Rotation	54	+	1	Max	+
Montée Pente Max	70 / 76	+	1 / 0	Max	+8°
Montée Taux Max	81 / 92	+	1 / 0	Max	+7°
Montée normale	92	+	0	Max	+6°
Croisière	115	0	0	2500	+0°
Descente rapide	125	-500	0	2500	-2°
Descente Normale	115	-500	0	2200	-3°
Palier attente	81	0	0	2000	+2°
Palier Approche	81	0	1	2000	+2°
Approche en descente	81	-400	1	1600	-3°
Atterrissage	68 + Kve	-350	2	1600	-3°
Atterrissage court	65 + Kve	-350	2	1600	-3°
Atterrissage fortes rafales	70 +1/2 rafale	-300	1	1800	-3°

Vitesse de décrochage (masse max 1100 kg)

Inclinaison (α)	0°	30°	60°
Volets 0	57 kt	61 kt	78 kt
Volets cran 1	53 kt	57 kt	76 kt
Volets cran 2	51 kt	55 kt	72 kt

Vitesse d'évolutions (masse max 1100 kg)

Vitesse	Vs	1.2 Vs	1.3 Vs
Volets 0	57 kt	68 kt	73 kt
Volets cran 1	53 kt	64 kt	69 kt
Volets cran 2	51 kt	62 kt	67 kt



PERFORMANCES

Les valeurs obtenues en utilisant les tableaux qui suivent sont valables pour un avion neuf, sans erreur de pilotage importante. Il est recommandé d'appliquer une majoration.

Distance de décollage

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 1100 kg		Masse 900 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance de décollage (passage des 15m)
0	-5	215	445	120	250
	Std = 15	250	515	140	290
	35	290	600	165	340
4000	-13	260	540	150	310
	Std = 7	305	635	175	360
	27	355	735	200	415
8000	-21	330	680	185	385
	Std = -1	385	795	215	450
	19	445	925	250	520

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,85	Pour 20 kt, multiplier par 0,65	Pour 30 kt, multiplier par 0,55
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		

Altitude (ft)	Température (°C)	Masse 1100 kg		Masse 900 kg	
		Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)	Distance de roulement (m)	Distance d'atterrissage (passage des 15m)
0	-5	230	500	190	425
	Std = 15	250	530	200	450
	35	270	560	215	475
4000	-13	260	550	210	465
	Std = 7	280	585	230	495
	27	300	620	240	520
8000	-21	295	610	240	510
	Std = -1	320	650	260	545
	19	340	690	275	575

Distance d'atterrissage

Influence du vent de face		
Pour 10 kt, multiplier par 0,85	Pour 10 kt, multiplier par 0,65	Pour 30 kt, multiplier par 0,55
Influence du vent arrière		
Par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances		
Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%		
En cas d'atterrissage volets rentrés, la longueur d'atterrissage sera augmentée de 30%		