



Check List du *F-JRQH* (radio) 54 ASX (immatriculation)



Check List non officielle – En cas de doute référez-vous au manuel de vol N° FM2-R80-F-EU-FR révision 3 du 07/09/2011

Préparation de l'avion

Visite pré-vol.....	effectuée
Flammes.....	à bord

Vérification cabine avant mise en route

Verrière	fermée
Frein de park	bloqué
Ceintures/harnais.....	bouclés
Commandes de vol.....	libres
Direction.....	au roulage
Contact général	ON
Trim.....	vérifié/réglé/décollage
PARACHUTE.....	goupille enlevée

Démarrage du moteur (froid)	
Essence.....	Vérifier ON
Manette des gaz.....	Ralenti
Pompe à essence.....	ON
Starter.....	ON + Maintien
Démarrreur.....	Actionné (5s)
Dès que le moteur tourne.....	Régime 2200 RPM
Starter.....	OFF (repoussé)
Vérifier les instruments moteur	
Si Pression huile = 0.....	Couper le moteur
Pompe à essence.....	OFF
Moyens radio, altimètre, gyro, strops.....	ON et réglés
Volets.....	Rentrés

Procédure moteur chaud	
➤ Idem moteur froid mais sans starter	

Roulage	
➤ Manche au ventre	
➤ Attendre T° huile à 50° avant de rouler	

Avant décollage	
Frein.....	ON
Verrière.....	Verouillée
Commandes de vol.....	Libres
Robinet essence.....	ON
Pompe à essence.....	ON
Trim.....	Position décollage
Volets.....	1 ^{er} cran
Magnétos test à 4000 RPM.....	chute 200 RPM
Vérifier le ralenti.....	1800 RPM
Instruments moteur, alti, radio, compas.....	ON et réglés
PARACHUTE.....	GOUILLE A SA PLACE

Décollage normal	
Puissance maxi.....	5000 RPM
Profondeur.....	Manche en AR
Soulager la roulette de nez	
Décollage.....	75 km/h
Vi de montée.....	100/110 km/h
300 ft ou obstacle.....	Volets rentrés
Vi.....	140/150 km/h
Pompe à essence.....	OFF

Décollage piste courte, terrain mou	
Volets.....	1 ^{er} cran
Puissance maxi sur frein	
Profondeur.....	Roulette soulagée
Décollage.....	75 km/h
Vi de montée.....	90 km/h
300 ft ou obstacle.....	Procédure normale

Croisières

Normale.....	4800 RPM (65%)
Eco.....	4400 RPM (55%)

Descente

Vi max (air calme).....	220 km/h
Vi max (air turbulent).....	165 km/h
➤ Surveiller T° huile et moteur	

Vent arrière / Base

Vi.....	150 km/h	(4300 RPM)
Base.....	120/130 km/h	(3000 RPM)
Pompe à essence.....	ON	

Finale

Gaz.....	Plein ralenti
Vi à 110 km/h.....	Volets 1 ^{er} cran
Vi.....	100 km/h
Courte finale.....	Volets 2 ^{ème} cran

Atterrissage

Arrondi.....	Plein réduit
Touché sur le train principal	
Maintenir la roulette déjaugée autant que possible	
Freinage.....	Minimum requis

Atterrissage pistes courtes

Finale.....	Volets 3 ^{ème} cran
Vi.....	90 km/h
Atterrissage début de piste	
Touché sur train principal	
Garder roulette déjaugée	

Remise de gaz

Puissance max / assiette de montée	
Volets.....	1 ^{er} ou 2 ^{ème} cran
Vi mini.....	90 km/h
300 ft ou obstacle.....	Procédure normale

Piste dégagée

Volets.....	Rentrés
Pompe à essence.....	OFF
Roulage.....	Adapté et manche au ventre

Au parking

Régime moteur.....	Ralenti
Moyens radio / nav.....	OFF
Magnétos.....	OFF
Volets.....	Sortis
Contact général.....	Coupé
PARACHUTE.....	GOUPILLE