



Check List du *F-HCJM*



Check List non officielle – En cas de doute référez-vous au manuel de vol Edition 20 Révision 7 Novembre 1997

Consultez les suppléments au manuel de vol pour :

- le VFR de nuit – Doc 100 1840 amendement 2 du 26/11/2010
- le pilote automatique S-TEC – 100 1168 révision 2 du 30/11/2010
- le trim de profondeur électrique – Doc 100 1169 du 11/12/2002
- le G 500 – Doc 100 2531 édition du 15/03/2013
- le système de navigation GTN 650 – Doc 100 2530 édition du 15/03/2013

Préparation de l'avion

Barre de tractage.....	enlevée
Visite pré-vol.....	effectuée
Flammes.....	à bord

Vérification intérieure de la cabine avant mise en route

Verrière	fermée, verrouillée
Frein de parc	bloqué
Sièges avant.	réglés, verrouillés
Ceintures & harnais	réglés, bouclés
Commandes de vol libres sans jeu ni frottement excessifs(direction à vérifier au roulage)	
Trim de profondeur	débattements vérifiés puis ramené à la position décollage
Contact général	marche

Démarrage du moteur	
(Procédure normale)	
Réchauffage carburateur	froid (vers le haut)
Mixture	(plein riche, vers le haut)
Feux anti collision	marche
Jaugeurs	vérifiés
Robinet essence	ouvert
Sélecteur magnéto	position L
Pompe électrique	marche
Manette des gaz (2 ou 3 injections puis manette 1/4 en avant)	
Zone hélice	dégagée
Verrière	fermée, verrouillée
Volets	rentrés
Démarrateur marche.....	(15 à 20 s maxi)
Dés que le moteur tourne ...	sélecteur magnéto L+R ("BOTH")

Procédure moteur chaud	
Même procédure qu'en procédure normale mais sans injections	

Procédure par temps froid	
Même procédure qu'en procédure normale mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr/mn	

Procédure moteur noyé	
Pompe électrique	arrêt
Mixture	étouffoir (vers le bas)
Manette des gaz	plein gaz (poussée)
Démarrateur	actionner quelques secondes
Dés que le moteur tourne, mixture sur riche et reprendre la procédure normale, sans injection	

Après mise en route du moteur	
Régime du moteur	1200 tr/mn
Pompe électrique	arrêt
Excitation alternateur.....	marche
Voltmètre	plage verte
Indicateurs de pression	vérifiées
Voyants	testés
Radio	marche et réglée
Altimètre	réglé
Trim électrique.....	marche
Pilote automatique.....	marche
Indicateur de dépression si installé	vérifié

Roulage	
Frein de parc	débloqué
Freins au pied	essayés
Indicateur de virage si installé	vérifié
Conservateur de cap si installé.....	réglé vérifié
Eviter de dépasser 1200tr/mn tant que la température d'huile reste en plage jaune	

Point fixe

Frein de parc.....	bloqué
Pression et température d'huile.....	plage verte
Pression d'essence	plage verte
Mixture	plein riche (vers le haut)
Réchauffage carburateur	froid (poussé)

Vérification magnétos

Manette des gaz.....	2000tr/mn
Sélecteur magnétos	
Chute maxi entre (L) ou et (L+R)	175 tr/mn
Ecart maxi entre (L) et (R)	50 tr/mn

Vérification réchauffage carburateur

Réchauffage carburateur.....	chaud (tiré)
Vérifier chute de régime (100tr/mn environ)	
Réchauffage carburateur	froid (poussé)
Mixture.....	testée
Ralenti	600 à 650 tr/mn

Avant le décollage

Commandes de vol	libres
Sélecteur magnétos.....	L + R ("BOTH")
Cabine (Sièges, ceintures et verrière).....	vérifiés
Robinet essence sur réservoir le plus plein	ouvert
Pompe électrique	marche
Trim de profondeur	position décollage
Instruments	vérifiés, réglés
Volets...plein sortis, puis retour position décollage (1 ^{er} cran)	
Gaz régime	d'attente 1200 tr/mn

Décollage normal

Régime mini plein gaz	2200 tr/mn
Vitesse de décollage	(54 Kt) – 100 Km/h
Vitesse de montée initiale	(70 Kt) – 130 Km/h
Après franchissement des obstacles,	
Diminuer la pente de montée pour obtenir. (81t) – 150 Km/h	
Pompe électrique	arrêt
Pression essence	vérifiée (plage verte)
Volets	rentrés

Décollage court	
Volet	(1 ^{er} cran) position décollage
Mettre plein gaz freins serrés Puis lâcher les freins	
Vitesse de décollage	(54Kt) 100Km/h
Puis poursuivre, si nécessaire (passage d'un obstacle) à la vitesse vitesse de meilleure pente de montée	
	70 KT) 130Km/h

Décollage par vent de travers	
Volet	(1 ^{er} cran) position décollage
Ailerons	dans le vent
Décoller à une vitesse légèrement supérieure à la vitesse indiquée pour un décollage normal.	
Annuler la dérive de façon classique (inclinaison maximale près près du sol : 15°)	
Vent de travers démontré (22Kt)	40 km/h

Montée normale (volets rentrés)	
Prendre la vitesse de montée de 170 Km/h (92 Kt) au plafond	
Au-dessus de 5000 ft	régler la mixture

Montée à pente maximale	
Une meilleure pente de trajectoire est obtenue à 130 Km/h (70 (70 Kt), volets en position décollage (1er cran), et 140 Km/h (76 Kt) avec les volets rentrés.	
NOTE	
Ce type de montée ne doit être utilisé qu'exceptionnellement qu'exceptionnellement (mauvais refroidissement du moteur)	

Descente	
Puissance	à la demande pour obtenir la pente désirée
Réchauffage carburateur à la demande	plein chaud chaud ou plein froid
Tous les 1500 ft, effectuer une remise de gaz pour éviter un trop trop grand refroidissement du moteur et décrasser les bougies	

Approche ou vent arrière	
Essence	réservoir le plus plein sélectionné
Mixture	plein riche (vers le haut)
Pompe électrique	marche
Réchauffage carburateur	à la demande
Cabine (sièges, ceintures)	vérifiés
Volets.....	Au dessous de 170 Km/h (92Kt) (1 er cran)
Vitesse	(81Kt) 150 Km/h
Trim de profondeur	régulé
Stabilisateur de roulis ou PA (si équipé)	coupé

Finale

Réchauffage carburateur froid (poussé)

Volets au-dessous de 150 Km/h (81Kt) (2^{ème} cran)
position d'atterrissage

Vitesse d'approche (68Kt) 125 Km/h

Trim de profondeur réglé

Atterrissage court

Volets (2^{ème} cran) position atterrissage

Vitesse d'approche..... (réglée à la manette des gaz) (65Kt)
(65Kt) 120 Km/h

Après prise de contact, freiner énergiquement et maintenir la
la profondeur cabrée et en rentrant les volets

Approche par vent de travers ou par fortes rafales

Volets 1^{er} cran position décollage

Vitesse d'approche (70Kt) 130 Km/h + ½ valeur rafale

Dérive annulée de façon classique

Vent de travers démontré (22Kt) 40 Km/h

Remise de gaz

Réchauffage carburateur coupé (poussé) vérifié

Manette des gaz plein gaz (poussée)

Vitesse (67Kt) 125 Km/h

Volets ramené progressivement en position
décollage (1^{er} cran)

Pente de montée (78Kt) 145 Km/h

Après atterrissage

Pompe électrique arrêt

Volets rentrés

Instruments de navigation arrêt

Arrêt moteur

Frein de parc tiré

Radio et équipements électriques coupés

Verrière fermée - verrouillée

Essais coupure magnétos au ralenti.. coupé puis L – R (Both)

Régime 1000 tr/mn

Mixture étouffoir (vers le bas)

Après l'arrêt du moteur

Sélecteur de magnétos OFF

Excitation alternateur coupé

Interrupteur batterie coupé

Volets sortis

Trim électrique.....coupé

Pilote automatique.....coupé

Après la mise en place... des cales repoussé le frein de parc